



VEETEEDE AMET

Erika Joonas
Setomaa Vallavalitsus
vald@setomaa.ee

Teie 28.09.2020 nr 7-5/2017

Meie 09.11.2020 nr 6-3-1/2502

Setomaa valla üldplaneeringu eskiislahenduse ja
keskkonnamõju strateegilise hindamise aruande
eelnõu avalik väljapanek

Lugupeetud Erika Joonas

Oleme läbi vaadanud Teie poolt esitatud Setomaa valla üldplaneeringu ja Setomaa valla üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruande (Skepast&Puhkim OÜ töö nr 2019-0057) ning esitame veeliikluse ohutuse tagamise seisukohast oma kommentaarid ja ettepanekud:

- 1) veeliiklusrajatistena käsitletakse rajatisi, mis on vajalikud veeliikluse korraldamiseks. Antud kontekstis saab pidada Setomaa valla territooriumil paiknevateks veeliiklusrajatisteks Võhandu jõe suudmes paiknevaid navigatsioonimärke P35 Võhandu sihi alumine päevamärk ja P36 Võhandu sihi ülemine päevamärk. Täpsemat teavet üldplaneeringu alal asuvate navigatsioonimärke kohta saab Veeteede Ameti Nutimere rakendusest (<https://gis.vta.ee/nutimeri>) ning Navigatsioonimärkide andmekogust (<https://nma.vta.ee/>). Ülalpool tulenevast palume lisada need navigatsioonimärgid joonisele nr 3 Tehniline taristu;
- 2) Setomaa valla üldplaneeringu seletuskirjas lehekülg 76 on defineeritud väikesadam. Palume lisada definitsiooni selgituse, et üldplaneeringu kontekstis ei ühti väikesadama mõiste sadamaseaduses tooduga;
- 3) märgime, et vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 06. detsembri 2002. a määruse nr 26 „Ehitustegevuse kord veeteel või navigatsioonimärgi vahetus läheduses või mõjupiirkonnas“ § 4 lõike 1 järgi tuleb Veeteede Ametiga kooskõlastada ehitustegevus navigatsioonimärgi vahetus läheduses ja selle mõjupiirkonnas.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaidi Katus
hüdrograafia ja navigatsioonimärgistuse
teenistuse juhataja – peadirektori asetäitja

Tiit Palgi
620 5683, Tiit.Palgi@vta.ee